



Práce nám neubýlo
ani v nouzovém stavu
str. 3

Stavíme moderní ČOV
v regionu Blanska
str. 7

Vážené kolegyně, vážení kolegové,
obchodní partneři,

s ohledem na uzavření dalšího účetního období v naší společnosti jsem dostal jako ekonom úvodní slovo a musím přiznat, že jsem dlouho přemýšlel, jak začít. Situace ve společnosti v posledních týdnech není pro nikoho příjemná. Mnohá omezení týkající se pandemie koronaviru se dotkla nás všech, a to jak na pracovišti, tak i v rodinném prostředí. Věřím, že v naší společnosti situaci zvládneme i nadále a budeme plně fungovat.

Náš tým jede dál bez velkého omezení. Pracuje se na všech naplánovaných projektech a uzavírá se další účetní období. To skončilo s rekordním nárůstem tržeb o 40 % proti minulému období. Na vavřínech ale neusínáme. Stále se zaměřujeme na efektivitu práce, jejího rozdělení do jednotlivých týmů podle projektů, na maximální vytiženost vlastních zdrojů a to nejen lidské síly, ale i našeho vlastního technického a vozového parku. Proto například naše technika nyní pracuje téměř jen na vlastních projektech. Změny zaznamenal i manažerský tým, který jsme především ve středisku Vysočina v uplynulých týdnech zeštíhlili. Tato změna se týká dlouhodobé strategie firmy a odráží se v ní plán, realizovat na Vysočině třeba i menší objem zakázek, zato však s podstatně vyšší efektivitou. Více se chceme zaměřit na odbornost a kvalitu realizovaných výkonů v získaných projektech.

Závěrem vám všem přeji jen to dobré, především pak pevné zdraví, hodně sil a trpělivosti v tomto náročném období. Jsem rád, že jsme stále tým a společně zvládneme spoustu zajímavých a především velmi potřebných vodohospodářských projektů.



Miroslav Lehký

VHS stavby a. s.
finanční ředitel

VHS STAVBY MAGAZÍN

Vydání: 02/2020 | Náklad: 100 ks | VHS stavby a.s., Hlavní sídlo, Na Hranici 14, 586 01 Jihlava

T: +420 567 330 852 | E: info@vhsstavby.cz | IČ: 25183052 | DIČ: CZ25183052

Redakční rada: Martin Žagan, Marcel Vacek, Jana Trojanová | Foto: Radek Petrášek | Grafická úprava: Ota Pohořalý

Práce nám nebylo ani v nouzovém stavu. Dál jedeme naplno!

Všichni se zamýšlí nad tím, jak moc ovlivnil, a ještě ovlivní COVID 19 ekonomiku nejen naši, ale i tu celosvětovou. Jak moc si budeme muset „sáhnout“ do rezerv, abychom mohli všichni firemní vlaky rozjet na další cestu. Stavebnictví je jeden z mála oborů, který nouzový stav naší země nezasáhl přímo. Stavbaři pracovali většinou bez výpadku po celou dobu, tak jako tým VHS stavby. Projekty dlouhodobě zasmulvněné a již zahájené, jedou dál. Zda a jak moc ovlivní stavební obor tato situace, se nám snažil přiblížit Martin Žagan, výkonný ředitel společnosti.

Stavebnictví mělo docela dobrý start do nového roku a solidní zásobu zakázek, které zajišťovaly práci na mnoho měsíců dopředu. Výskyt koronaviru však vývoj průmyslu i stavebnictví poznamenal. Zatímco v některých odvětvích, jako například v automobilovém průmyslu, se linky částečně nebo úplně v březnu a dubnu zastavily, stavební průmysl v řadě případů výrazné omezení nepocítil. Přesto se stavební firmy musely částečně potýkat s dostupností zaměstnanců a materiálu.

„Ano, i my jedeme dál, pracujeme na všech projektech, které jsme ve výběrových řízeních vyhráli. Nevyužíváme na svých stavbách zahraniční pracovníky, tudíž fungujeme stále v plné sestavě. Navíc s ohledem na pohyb lidí na stavbách, jejich počtu, který v jedné partě nepřesáhne více jak 5 pracovníků, jsme nebyli nuceni zajistit tolik ochranných pomůcek a dělat opatření, jako jiné velké společnosti v odlišných oborech či výrobních závodech,“ řekl Martin Žagan. Dodal ale to, že bez obav nemůže být dnes na trhu nikdo.

Čeho se ale řada stavebních firem nyní obává, je skutečnost, že opět nastane problém s kvalifikovanou pracovní silou a případně i s materiálem, který na vybrané druhy projektů dodává i ze zahraničí. *„Naše projekty jsou spolehlivě zajištěny rovněž po materiálové stránce. Řešili jsme pouze náš projekt vodovodního přivaděče Michalovice – Libochovany, kde používáme potrubí z tvárné litiny od výrobce SAINT GOBAIN z Francie. Společně s naším dodavatelem tohoto materiá-*

lu, společností TECAM Praha, se podařilo zajistit materiál pro téměř celou stavbu, tudíž nám to komplikace nezpůsobí,“ řekl Žagan.

Podle ekonomů ukazuje předpověď na další start ekonomiky právě na nás stavbaře. Pokud si veřejný sektor udrží vůli investovat a nebude škrtat, může stavebnictví sehrát významnou roli při obnově ekonomického růstu po ústupu koronaviru. Česko bude potřebovat rozpočtový impuls a stavebnictví by mohlo být jedním z jeho adresátů. Pak i my bychom mohli být těmi tahouny a to díky dlouhodobým projektům. Tak pojďme do toho, pomozme nám všem a budujme dál potřebná vodo hospodářská díla. S respektem a pokorou k životu a dalšímu společnému žití na této planetě. A nezapomínejme, že bez vody není život!





Nakoukli jsme pod pokličku našich rozjetých staveb a zjistili pro vás novinky z terénu

I přesto, že český průmysl je závislý na zahraničním trhu a nejen výrobci se budou z pandemie vzpamatovávat dlouho, věříme, že to dokážeme. Musíme pořádně zabojovat, a to všichni. Náš tým VHS stavby, jak už bylo na předchozích stránkách řečeno, jede na plný plyn a díky tomu, že má stabilní tým bez zahraničních zaměstnanců, se mu to daří. Vybrali jsme pár rozjetých projektů a přinášíme vám krátké reportáže.

Vodovodní řady v regionu Znojmo

Nejprve se na skok podíváme do Jihomoravského kraje. Zde jsme na začátku letošního roku zahájili realizaci liniové stavby přírodních a zásobovacích vodovodních řadů a to v délce 20 kilometrů. Investorem rozsáhlého projektu za 157 milionů korun jsou Vodovody a kanalizace Znojmo. Cílem je zvýšit kapacitu stávajícího vodovodu

a zajistit tak dostatek kvalitní pitné vody pro tuto oblast. Výstavba se dotkne více obcí v tomto regionu a to Damnice, Oleksovice, Dolenice, Jiříce u Miroslavi, Bohutice i Miroslavské Knínice. Práce vždy budou v těchto obcích probíhat ve stávajících areálech. Výjimku tvoří obec Dolenice, kde je nutné vybudovat větší dvoukomorový vodojem a rozšířit současný areál. Veškeré práce budou trvat do února 2021.

ČOV Příšovice

A pojďme z Moravy na sever Čech. V obci Příšovice probíhá naším týmem výstavba zcela nové moderní ČOV a to včetně související kanalizace. Rekonstrukcí prochází i čerpací stanice odpadních vod v tomto místě. V uplynulých dnech proběhla pokládka kanalizačního potrubí a demontáž štětovicových stěn objektu ČOV. Byla vykopána jáma pro čerpací jímku a armaturní komoru a jejich betonáže. Po té se tým bude zabývat samotnou montáží technologie kalojemu. Stávající příšovická ČOV z roku 1985 již nebyla technicky ani kapacitně vyhovující. Nová stavba s kapacitou 1400 připojených obyvatel by měla být dokončena v říjnu letošního roku. Poté bude následovat roční zkušební provoz.

Kanalizace a ČOV Jizerní Vtelno

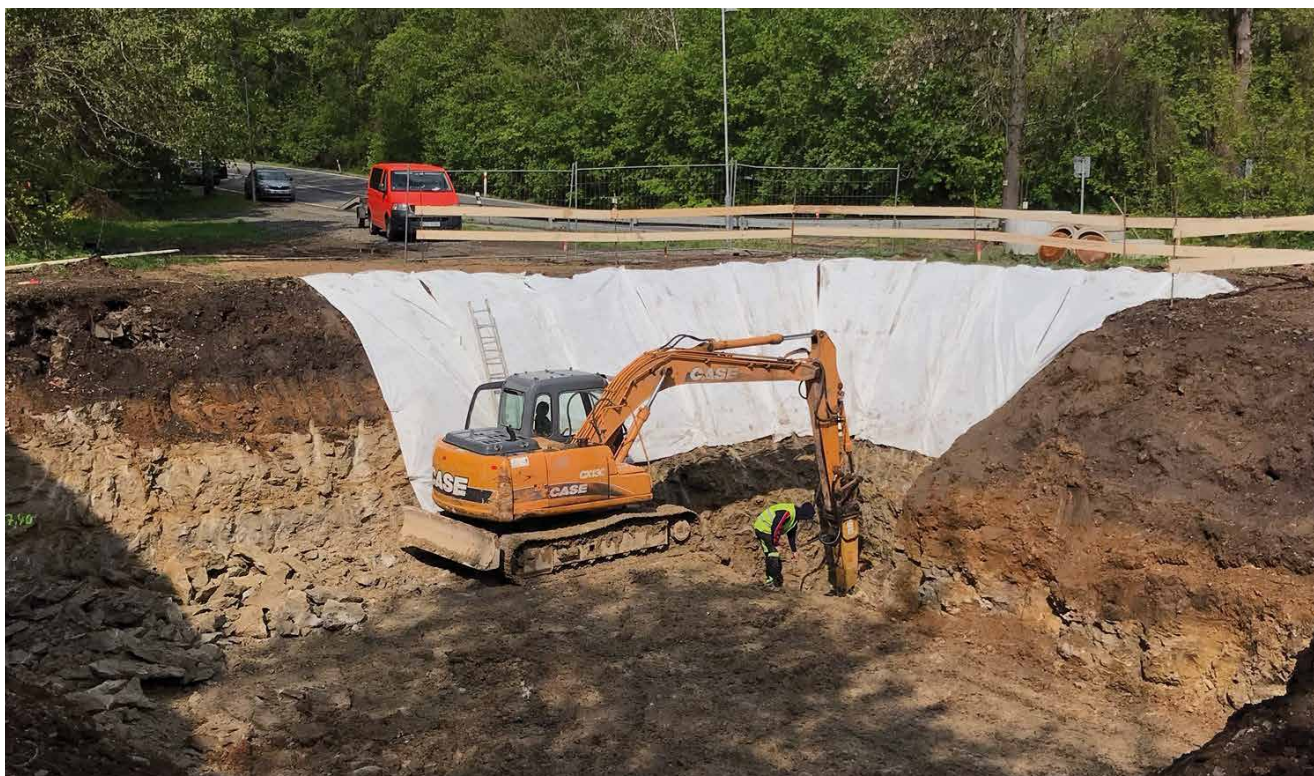
Práce probíhají i na výstavbě kanalizace a čističky odpadních vod v obci Jizerní Vtelno. Ta přinese výrazné zlepšení občanské vybavenosti v místě. V minulých dnech proběhla realizace zpevněných ploch a oplocení areálu nové ČOV a následovat bude instalace technologického zařízení a pokládka stok na silnici III. třídy včetně realizace všech potřebných přípojek. Tento projekt má dvě části. První je výstavba splaškové kanalizace o délce 3,95 km a přípojek o délce 1,5 km. Druhá část pro-



jektu je výstavba nové dvojlínkové mechanicko-biologické ČOV s kapacitou 600 EO. Náklady na celý projekt se dostanou na více než 66 miliónů korun a financován je obcí, Středočeským krajem a Ministerstvem zemědělství ČR. Dokončen by měl být v listopadu letošního roku.

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu Liberec-Jeřáb

A pokud budeme pokračovat ještě více na sever, zastavíme se v Liberci. I v severočeské metropoli, kde sídlí naše středisko Sever, jsme začali pracovat na dalším projektu. V květnu jsme zahájili práce ve Františkovské ulici, kde probíhá rekonstrukce kanalizace a vodovodu. Bylo provedeno frézování komunikace a zahájily se výkopové a zemní práce.



Ve všem hledá něco dobrého

Naše společnost má své středisko dopravy. Více jak 10 let se o vozový park i techniku stará náš kolega Marcel Bureš. Ta je v současné chvíli využívána především na vlastní projekty. Jaká je ale péče o kompletní vozový park nám prozradil sám Marcel. I to, jaký je on sám, když zrovna nepracuje.

Co vše obnáší tvoje práce, Marceli?

Vlastně vše, co se týká vedení vozového parku a jeho týmu lidí. Není to žádný stereotyp a pořád se něco děje. Někdy se musí řešit i nestandardní situace. Naštěstí se ale držím toho, že nic není neřešitelné (smích).

Jak tedy vypadá tvůj běžný pracovní den?

Většinou ho zahajují kanceláři, kde rozdám svému týmu práci dle plánu, tedy servisování aut a techniky. Podle potřeby seženu náhradní díly, aby všechny potřebné práce mohly běžet. Pak se vrhám na požadavky stavbyvedoucích. Ve druhé části dne mě čeká potřebné papírování. A když přijde čas, že to vypadá, že mám vše hotové a můžu jít domů, zazvoní telefon a někdo mi nahlásí bouračku, nepojízdnou techniku nebo jiný problém. No a jede se do terénu vše vyřešit.

O kolik „motorových mazlíků“ se staráš?

Nepočítám to, ale jsou to desítky, tedy pokud beru vše i s osobními auty. Techniku rozdělujeme na dvě skupiny. Zemní stroje a nákladní vozidla. A když už padlo slovo „mazlíci“, pak musím vyzvednout ty mé oblíbené kousky. Je

jím kolový otočný bagr PHOENIX a vozidlo TATRA. To je pro mě takový skvost. Navíc díky svému umu a síle usnadňuje a urychluje práci na našich projektech. A řídit ho je opravdu požitek.

Takže někdy také vyrážíš do terénu s těžkou technikou?

Ano, někdy ano. Je to pro mě stejný pocit jako pro někoho detox, příjemné odreagování se.

A co tvůj tým lidí? Jací jsou, když mají tak mladého šéfa?

Středisko dopravy má 18 zaměstnanců, kromě jedné ženy, jsme tu samí chlapi. A já opravdu patřím k těm mladším. Ale věřím, že již všichni dobře vědí, že i přesto, že jsem někdy přísný, jsem spravedlivý a snažím se, aby nám to fungovalo a všichni byli spokojeni a měli z práce radost.

Máš nějakou veselou historku „z provozu“?

Tak těch je vážně moc. Na první dobrou to vždy úsměvné nebylo, ale po vyřešení a s odstupem času se tomu vždycky zasmějeme. Myslím, že i kolegové si vzpomenou třeba na nehodu LIAZU, kterou kolega nenaložil, ale přetížil tak, že nedojel. Ale pojďme raději dál (zase smích).

Co děláš ve volném čase?

Když mám volno, jsem s rodinou, starám se o ni, o dům i o své domácí zvířectvo. I slepičky na zahradě jsou pro mě formou odpočinku. A když jsou prázdniny, rád cestuji, ale jen tam, kam dojedu sám autem. Letadlo jsem si zatím neoblíbil. Než jsem si zranil ruku, 2 roky jsem trávil aktivním pohybem na trénincích Krav magy. A nedávno jsem se mohl přesvědčit, že jsem to ještě nezapomněl.



A co jste o Marcelovi možná nevěděli?

Zima nebo léto? **Léto**
Vino nebo pivo? **Pivo**
Maso nebo dort? **Maso**
Sport nebo relax? **Sport**
Auto nebo kolo? **Auto**

I v regionu Blanska se dočkají moderní čistírny odpadních vod

Okres Blanska se potýká se suchem víc, než jakákoli jiná část naší republiky a navíc má kopcovitý terén, který je třeba pro zásobování pitnou vodou vybavit více vodojemy i čerpacími stanicemi. Pracuje zde naplno i tým VHS stavby. Stavební práce tu zahájil již v minulém roce a to na modernizaci ČOV v obci Rájec-Jestřebí v objemu prací za více než 92 miliónů korun.

Malá obec, která čítá 3 700 obyvatel, používala doposud zastaralou technologii čištění vody. Zásobuje velkou část celého regionu pitnou vodou a tak je její modernizace je velmi důležitá. Po demoličních pracích se rozjela realizace kompletních monolitických konstrukcí. Vybudovala se aktivační nádrž selektoru a dosazovací nádrž. V ní dochází k mechanickému vyčištění oddělení vyčištěné vody od aktivovaného kalu v důsledku jeho sedimentace.

„Práce jedou na plné obrátky. Je dokončena první etapa výstavby a došlo k přepojení a zprovoznění první kolony ČOV,“ řekl Miroslav Hynek, technický přípravář VHS stavby a. s. Doplnil, že všechny původní objekty byly vystrojeny technologií nezbytnou pro zprovoznění. Jejím dodavatelem je společnost VHS-DIZ spol. s r. o., která je současně našim partnerem ve sdružení.

Stávající ČOV je v demolici a připraveny jsou štětovnice

pro provádění výkopových prací na úroveň základové správy pro zbývající stavební objekty. Pracovat se bude na zpevnění plochy, komunikaci i chodníku v místě. Následovat bude betonáž monolitických konstrukcí zbývajících objektů a výstavba zcela nového objektu provozu této čistírny. *„Veškeré práce probíhají za provozu jen s částečným omezením. Vše by mělo být dokončeno letos v říjnu,“* řekl Miroslav Hynek.



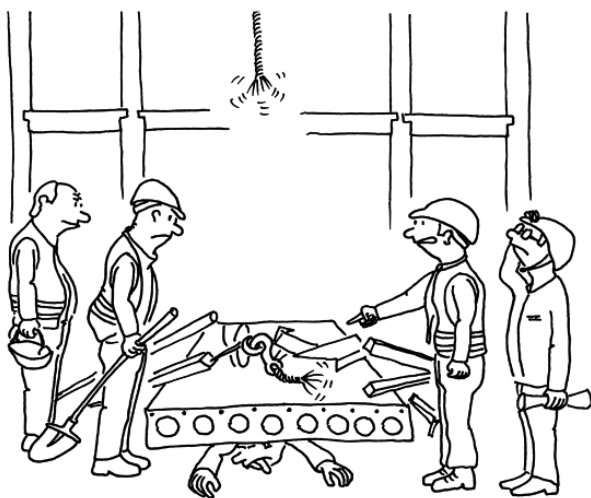
Držte nám pěsti v soutěži!

Svoji práci děláme týmově a ke všem projektů přistupujeme vždy s velkou zodpovědností. A o to víc nás pak těší zájem o naše projekty, a to nejen z pohledu technického, ale i projekčního.

Již dokončeným a architektonicky velmi zajímavým projektem byla výstavba věžového vodojemu v Ohrazenicích u Turnova. Stavba již v průběhu své realizace se stala dominantou regionu a málokdo může říci, že o ní ještě neslyšel. A právě tuto stavbu jsme přihlásili do prestižní soutěže Karla Hubáčka „Stavba roku Libereckého kraje 2020“. Po hodnocení poroty soutěže přes letní měsíce se pak v září rozhodne o vítězi. My věříme, že máme velkou šanci! Tak nám i vy držte pěsti a my vám dáme vědět, jak jsme dopadli.



A když s úsměvem, tak s pořádným!



Říkám Vám to pořád, pitomci! Kdyby měl na hlavě přilbu, nemuselo to dopadnout tak tragicky.

A na samý závěr tu máme opět blahopřání!

Vše nejlepší přejeme všem, kteří slavili za poslední tři měsíce své narozeniny. Ať jsou i ty další roky pohodové, ve zdraví a s úsměvem na tváři.

Vše nejlepší! Jolano Šťastná, Hanko Bartošová, Jarko Janovská, Kamilo Sedláková, Jirko Boudníku, Karle Mazale, Mirku Šafránku, Jirko Ryšavý, Viléme Vaněčku, Patriku Krejčí, Jirko Jurečku, Luboši Dvořáku, Jar-do Bahníku, Stando Rousku, Jindro Kosino, Mirku Hynku, Tomáši Pilný, Radku Škodo a Františku Zavřeli.